



Type

드랙 체인용

내부도체지름
코아절연
코아색상
파복요소
섀드 1
섀드 2
토탈섀드
외피 재료
케이블외부지름
외피색상

드랙 체인용

1×2×0.25mm² (stranded)

나동선 (AWG 24/19)
PE
백/갈
더블 코아
Stranded bundle 폴리에스터 포일
-
주석도금 구리 편조
PUR
6,2 mm ± 0,3 mm
RAL4001와 유사한 보라색

드랙 체인용

4×1×0.25mm² (stranded)

나동선 (AWG 24/19)
PE
백/갈, 황/녹
더블코아
Stranded bundle 폴리에스터 포일
-
주석도금 구리 편조
PUR
6,5 mm ± 0,3 mm
RAL4001와 유사한 보라색

Electrical data

임피던스 특징
도체 저항
절연체 저항
상호정전용량
시험 전압

120.0hm ± 10,00 %
최대 85,0 0hm/km max
최소 1,00 GOhm×km min
50,0 nF/km nom.
1,5 KV

120.0hm±10,00%
최대 85,0 0hm/km max
최소 1,00 GOhm×km min
50,0 nF/km nom.
1,5 KV

Technical data

무게
최하 부설반경 범위
최소 온도범위
최대 온도범위
Caloric load, approx. value
구리 무게

40,0 kg/km
90,0 mm
-20°C
+70°C
0,80 MJ/m
18,0 kg/km

45,0 kg/km
95,0 mm
-20°C
+70°C
0,94 MJ/m
25,0 kg/km

Norms

적용 가능한 기준

Profius acc. to DIN 19245 T3
and EN50170

Profius acc. to DIN 19245 T3
and EN50170

용도

CAN bus 시리즈 (Control Area Network)는 다양한 필드 버스 시스템임. 자동화 기술, 콤플렉스 컨트롤러와 제어 기기등에 연결함. 직물이나 공사 기계, 의학 기술 산업 등에 본 시스템을 사용함. 이 케이블은 고 후력시블용으로 제작됨. 경제적인 버스 시스템 솔루션.

part no.

81911, CAN BUS, highly flexible

81912, CAN BUS, highly flexible