



Type

드랙 체인용

내부도체지름 1
내부도체지름 2
절연체 1
절연체 2
색상분류 1
색상분류 2
stranding element
설딩 1
설딩 2
전체 설딩
외피재질
케이블 외피 지름
외피 색상

드랙 체인용

3 × 2 × 0.25mm²
나동선 (AWG 24/19)
-
PE
-
백/갈, 녹/적, 황/녹
-
더블 코아
Stranded bundle 폴리에스터 포일
-
구리 편조, 나동
PUR
7,6 mm ± 0,3 mm
RAL 6034와 유사한 파스텔 청록색

드랙 체인용

3 × 2 × 0.25mm² + 3 × 1.0mm²
나동선 (AWG 24/32)
나동선 (AWG 17/63)
PE
PE
백/갈, 녹/적, 황/녹
청, 적, 녹황
더블코아
Stranded bundle 폴리에스터 포일
-
구리 편조, 나동
PUR
8,0 mm ± 0,3 mm
RAL4001와 유사한 보라색

Electrical data

임피던스 특징
도체 저항
절연체 저항
상호정전용량
시험 전압
감쇄

100 Ohm ± 15 Ohm
96,0 Ohm/km max
1,00 GOhm × km min
60,0 nF/km nom.
1,0 KV
256 KHz < 1,5 dB/100m
772 KHz < 2,4 dB/100m
1 MHz < 2,7 dB/100m
4 MHz < 5,2 dB/100m
10 MHz < 8,4 dB/100m
16 MHz < 11,2 dB/100m
20 MHz < 11,9 dB/100m

100 Ohm ± 15 Ohm
96,0 Ohm/km max
1,00 GOhm × km min
60,0 nF/km nom.
1,0 KV
256 KHz < 3,0 dB/100m
772 KHz < 4,8 dB/100m
1 MHz < 5,2 dB/100m
4 MHz < 10,4 dB/100m
10 MHz < 16,8 dB/100m
16 MHz < 22,4 dB/100m
20 MHz < 23,8 dB/100m

Technical data

무게
최하 부설반경 범위
최소 온도범위
최대 온도범위
Caloric load, approx. value
구리 무게

63,0 kg/km
90,0 mm
-20°C
+70°C
0,94 MJ/m
36,0 kg/km

92,0 kg/km
100,0 mm
-20°C
+70°C
1,23 MJ/m
70,0 kg/km

Norms

적용 가능한 기준

interbus specification 2.0, IEC61158

interbus specification 2.0, IEC61158

용도

interbus-S는 기존 자동화 도구를 이용하여 센서와 액추에이터를 연결하는 경제적 케이블입니다. 두 개로 꼬인 코아 도체가 기준 변환 매개체로 사용됨. 본 버스 시스템은 자동화기술에 있어서 다른 시그널 타입용 고가의 케이블방식을 대체하며 케이블들을 하나로 통합한다. Interbus 컴포넌트는 장거리 BUS cable과 연결되어있으며 드랙 체인용으로 적합함.

part no.

81203, I-BUS

82696, I-BUS